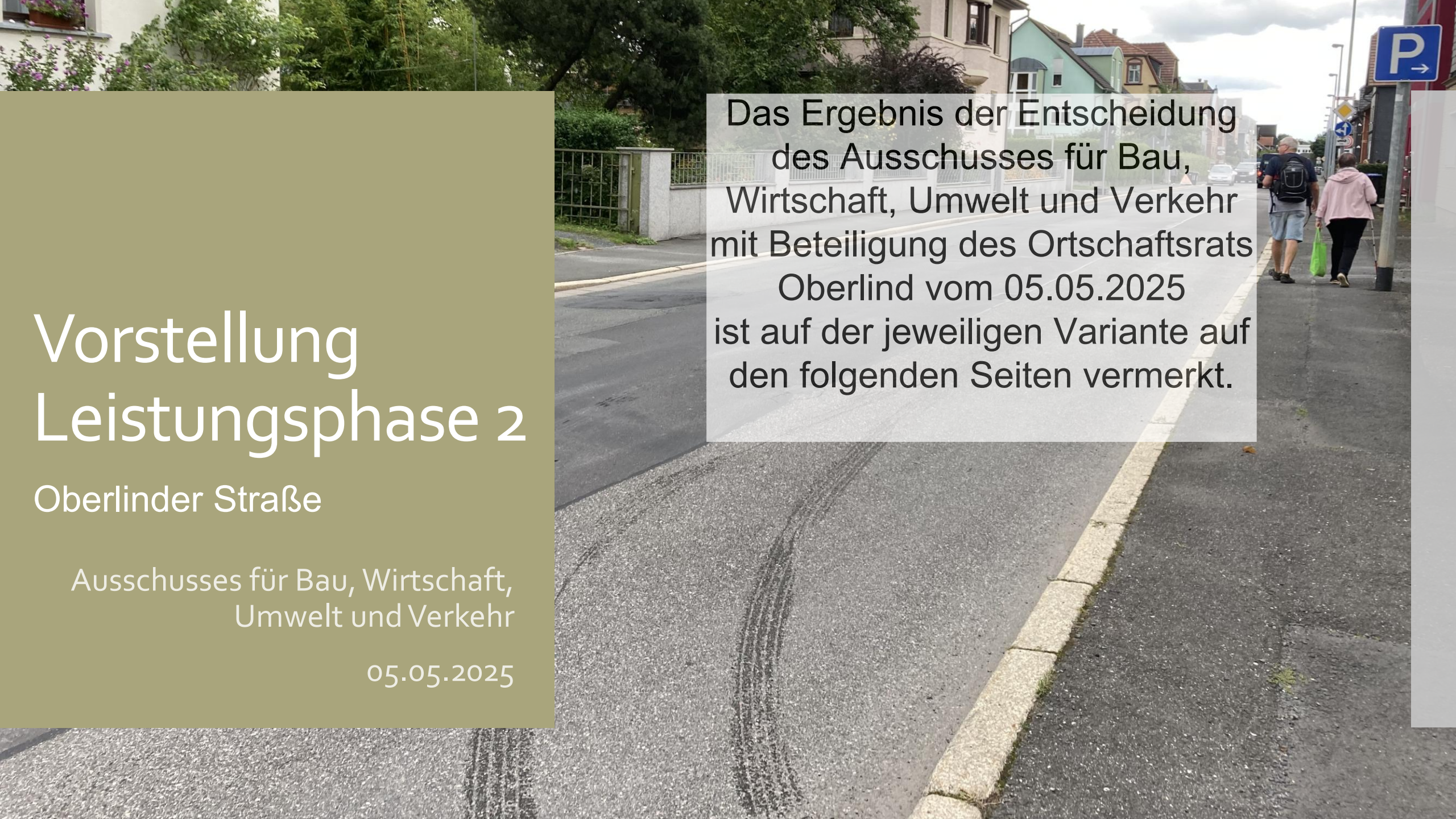


Vorstellung Leistungsphase 2

Oberlinder Straße

Ausschusses für Bau, Wirtschaft, Umwelt und Verkehr

05.05.2025

Das Ergebnis der Entscheidung des Ausschusses für Bau, Wirtschaft, Umwelt und Verkehr mit Beteiligung des Ortschaftsrats Oberlind vom 05.05.2025 ist auf der jeweiligen Variante auf den folgenden Seiten vermerkt.

Gliederung

- Allgemeine Aufgaben zur Planung
- Abschnitt 1 – „Freie Strecke“
  - Variante 1 bis 3
  - Bewertung
- Abschnitt 2 – Bushaltestellen
  - Verlegung in die Ortsmitte
  - Zwei Wartehäuschen
- Kosten

Allgemeines

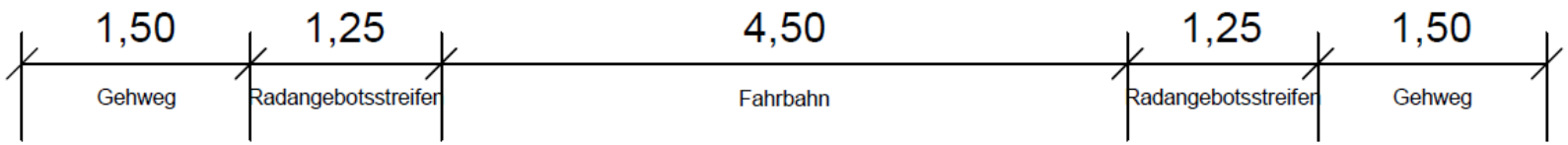
- Beidseitiger Gehweg
- Verkehrssichere Führung des Radverkehrs
- Befahrbarkeit für Schwerverkehr
- Schaffung von Flächen für den ruhenden Verkehr
- Grünanlagen

→ Notwendige Breite: 14,50 Meter

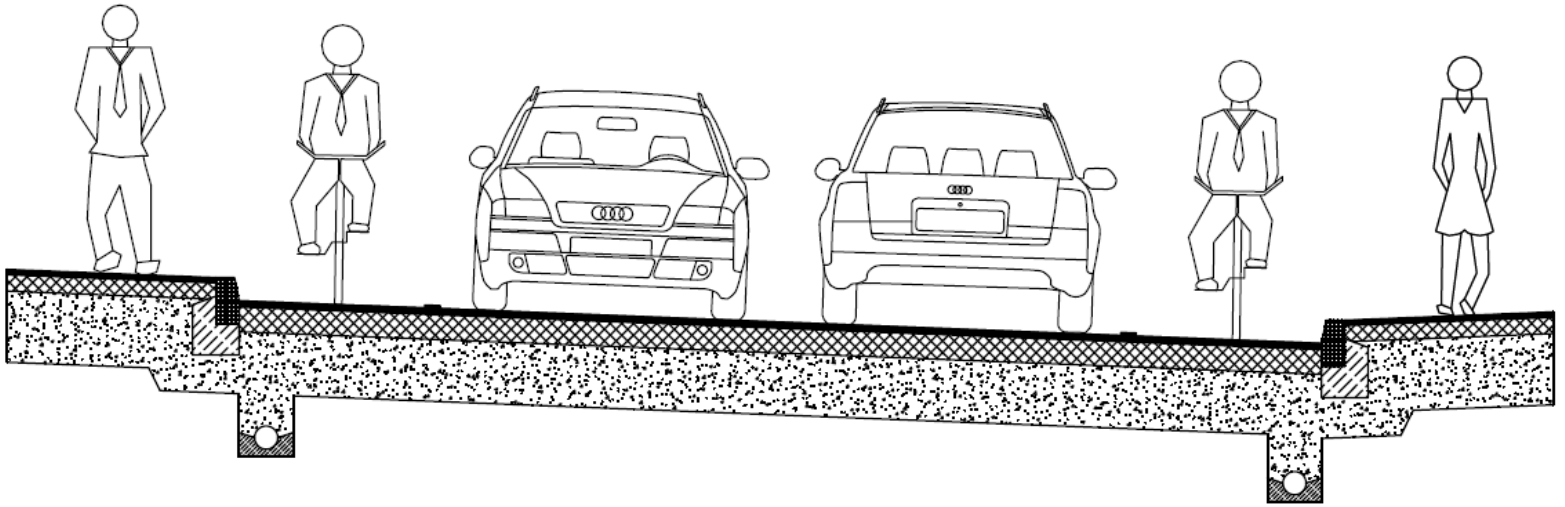
→ Vorhandene Breite: bis 10,00 Meter

Freie Strecke

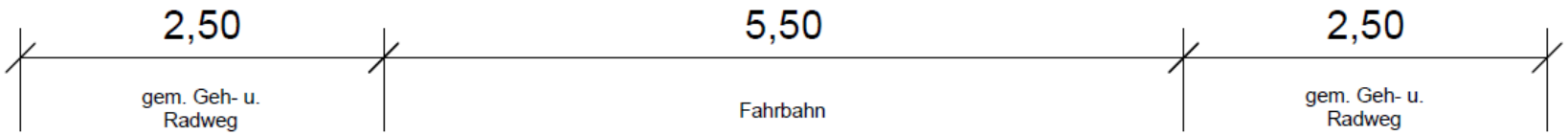
Variante 1



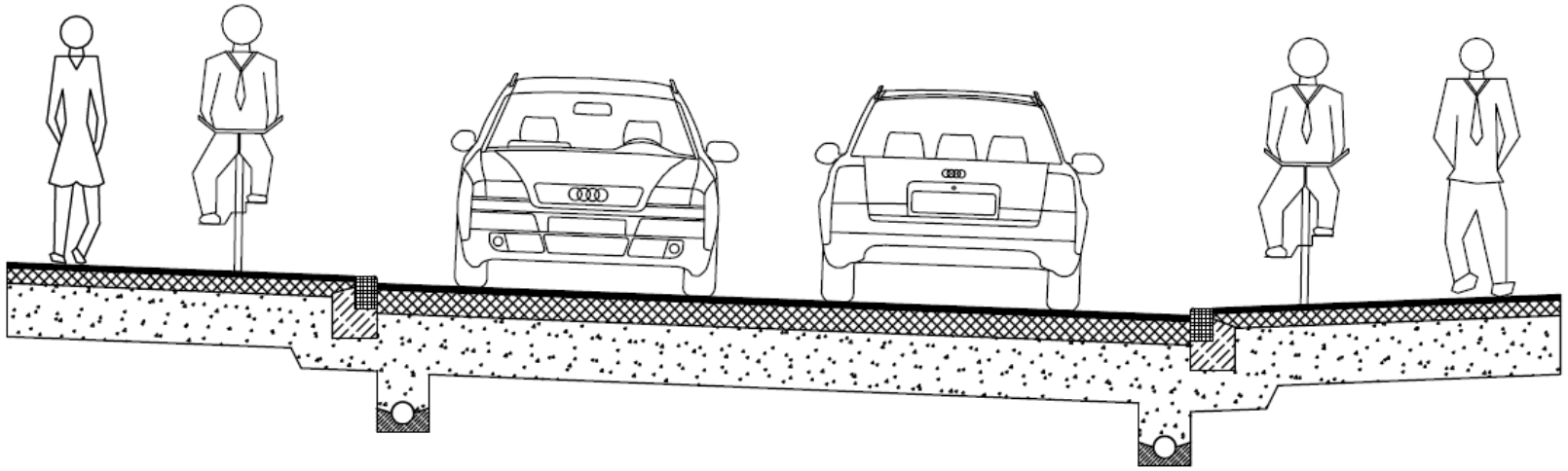
KEINE ZUSTIMMUNG



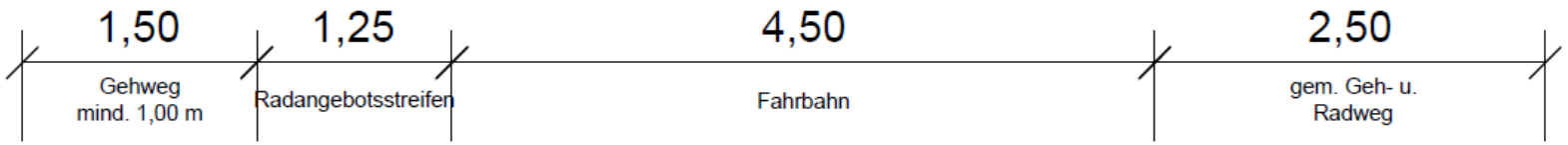
Variante 2.1



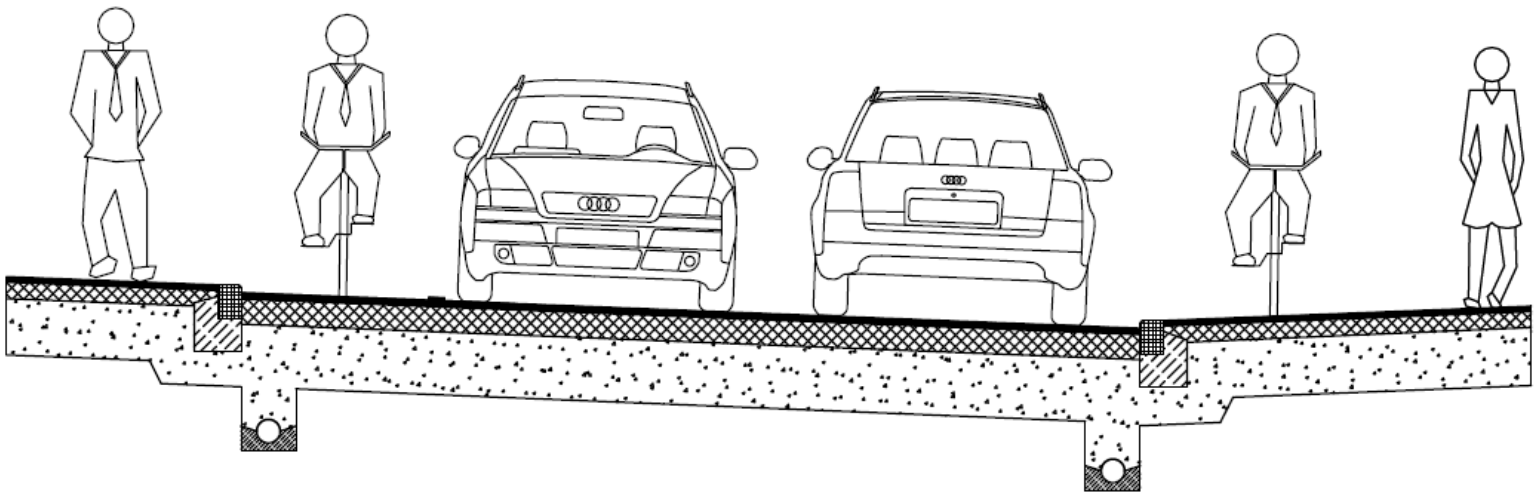
KEINE ZUSTIMMUNG



Variante 2.2

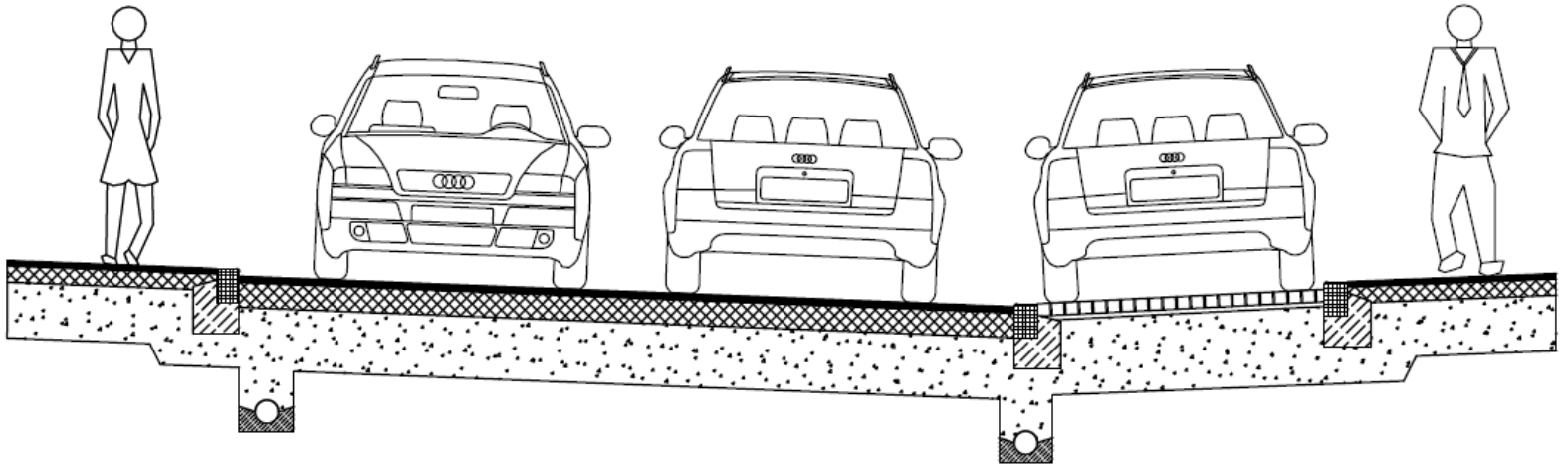


KEINE ZUSTIMMUNG



Variante 3

ZUSTIMMUNG



Bewertung

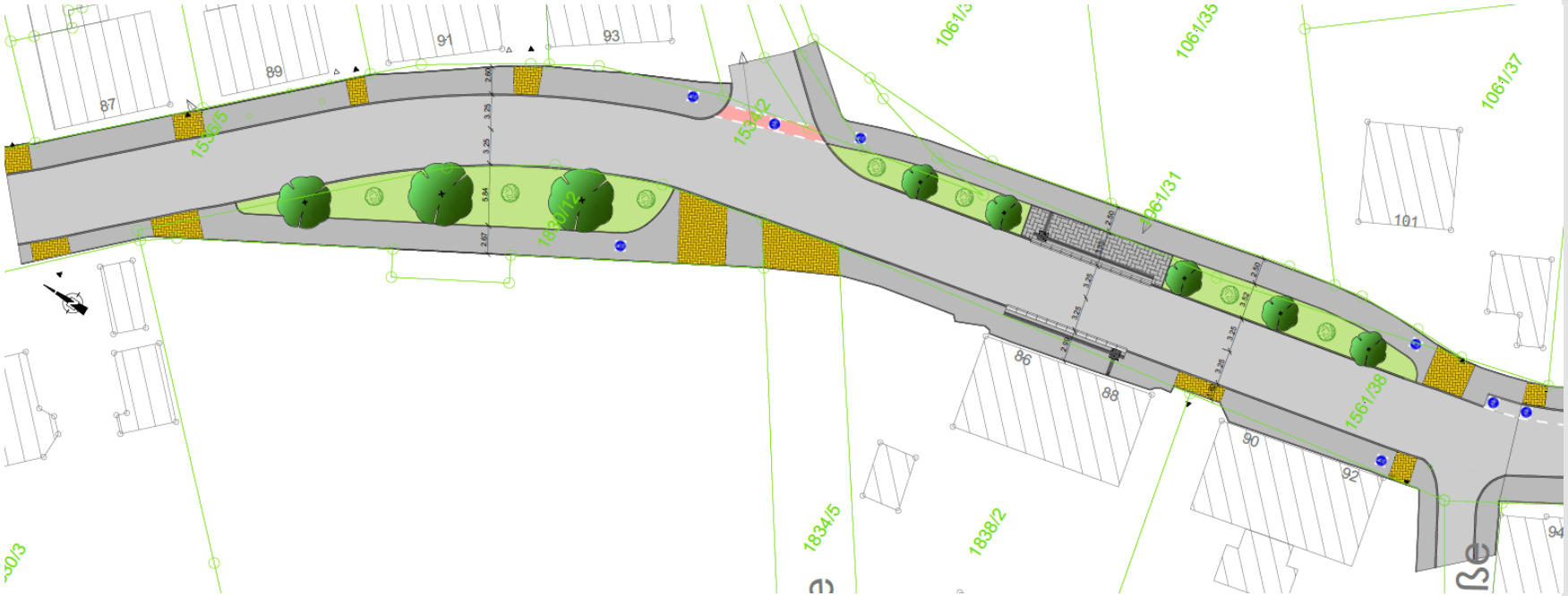
ZUSTIMMUNG

Anforderung	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3
Fußgänger	+	+	+	+
Radfahrer	+	+	o	o
Schwerverkehr	+	+	+	+
Durchgang	o	-	+	+
Parken	-	+	+	+
Grünanlagen	o	o	o	+

Bushaltestellen

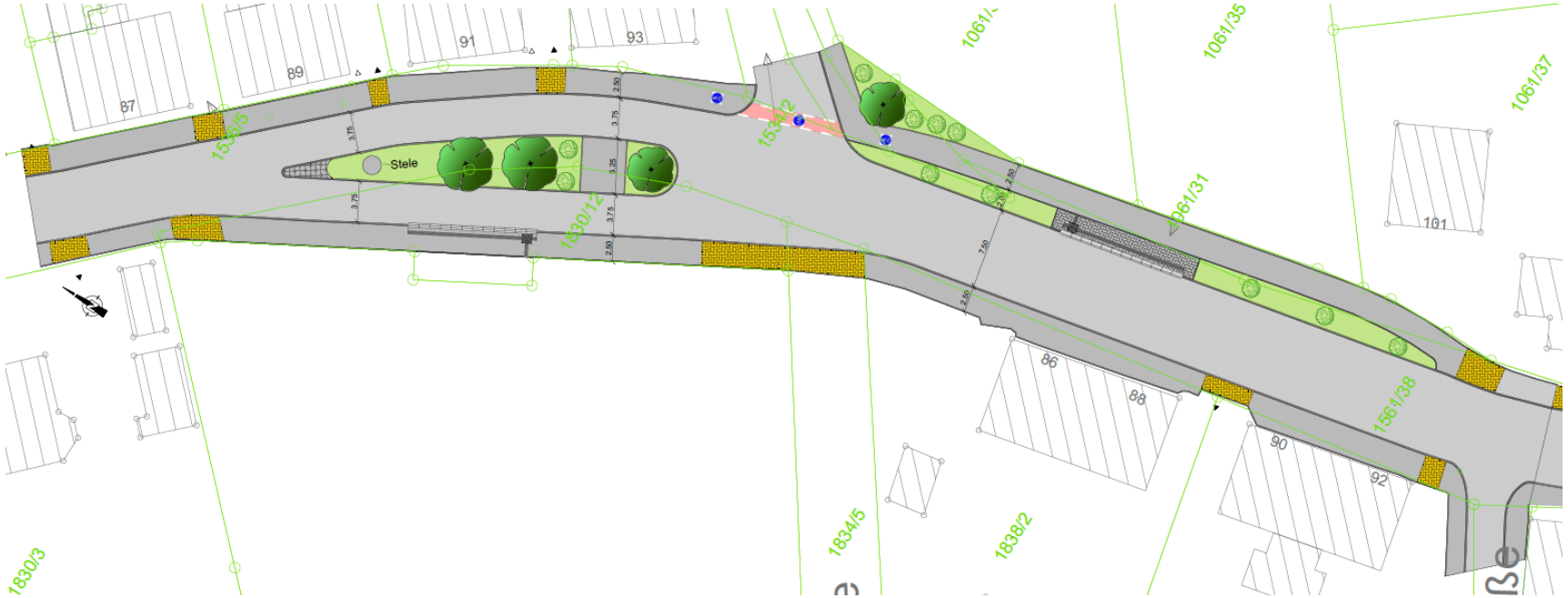
Variante 1

KEINE ZUSTIMMUNG



Variante 2

ZUSTIMMUNG



Kosten

- Alle Varianten nahezu identischer Aufwand
- ABER:
  - Variante 2.1 insgesamt 680 m² Grunderwerb notwendig
  - Zusätzlich Erneuerung von ca. 500 m Grundstückseinfriedungen